

La lettre de



EDITION N° 2

JANVIER 2014



L' O² FP de Champagne-Ardenne

ENTRETIEN AVEC BRUNO BOURG-BROC.

Je me félicite du projet d'installation d'un Organisation Opérateur Ferroviaire de Proximité de Champagne-Ardenne sur le site de la gare de Châlons-en-Champagne.

Cette installation permettra aux industriels et prestataires de service logistiques de recourir aux services d'un opérateur ferroviaire comme moyen alternatif aux transports routiers.

Ce développement s'inscrit dans la stratégie de Cités en Champagne qui s'est fortement engagée dans une démarche de développement durable.

En effet ce mode de transport contribue à la réduction des émissions de CO₂ et favorise le désengorgement de

certains axes routiers.

Le transport de marchandises par voie ferrée doit donc reprendre une place importante dans les échanges de flux entrants et sortants de la Région Champagne-Ardenne, mais aussi dans les échanges intra régionaux.

Cette installation d'un O²FP favorisera très certainement le développement de relations entre les différentes plateformes régionales et facilitera l'approche de nouveaux marchés.

Je ne peux qu'inciter tous les utilisateurs potentiels du transport ferroviaire à rejoindre l'équipe projet pour favoriser le succès de cette nouvelle société d'exploitation ferroviaire, qu'est RégioRail Champagne-Ardenne.



*Monsieur Bruno Bourg-Broc
Président de la Communauté d'Agglomérations de Châlons-en-Champagne
Maire de Châlons-en-Champagne*

PRÉSENTATION DE RÉGIORAIL CHAMPAGNE-ARDENNE.

Le lundi 9 décembre 2013, en présence de :

Jean-Paul BACHY, Président du Conseil Régional de Champagne-Ardenne,
René-Paul SAVARY, Président du Conseil Général de la Marne,

François CRAVOISIER, Président de la CCI Champagne-Ardenne

Bernard DEKENS, Président de la Communauté de Communes Ardennes-Rives de Meuse

Jean-Paul GARNIER, Président de la Communauté du Pays de Chalindrey

Thomas ALLARY, Directeur Régional de RFF Alsace-Lorraine-Champagne-Ardenne.

à été annoncé la création de RégioRail Champagne-Ardenne, l'Organisateur Opérateur de transport Ferroviaire de Proximité.

Au cours des différentes interventions, il a été rappelé que la mise en place d'un O²FP répondait aux préconisations du Grenel de l'environnement en matière de report modal pour lutter contre les émissions de gaz à effet de serre, et permettait de proposer des services de proximité ferroviaires en trafics diffus.

Ce nouveau service régional favorisera le développement de la multi modalité depuis

ou entre les différentes plateformes logistiques régionales que sont Chalindrey, Vatry, Nogent sur Seine et Givet.

D'autre part, l'O²FP aidera à développer le report de certains trafics vers l'utilisation de la voie ferrée pour des liaisons intra régionales (granulats, bois, céréales,..) Le soutien de RFF semblant être acquis, l'O²FP de Champagne-Ardenne pourra circuler sur l'ensemble du réseau capillaire pour assurer la desserte de toutes les sociétés embranchées.

Les collectivités apportent leur soutien au développement de l'O²FP de Champagne-Ardenne en signant le protocole de gouvernance du projet.



MM Allary, Dekens, Garnier, Savary et Bourg-Broc lors de la table ronde



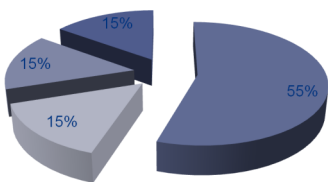


Lors de son intervention Eric Debrauwere Président d'EuroRail International précise que RégioRail est une boîte à outils destinée à organiser les O²FP et à permettre la mise en réseau des différents opérateurs. Ces opérations se poursuivront dans le courant de l'année 2014 en développant les relations entre RégioRail Languedoc Roussignon, RégioRail Bourgogne, RégioRail Lorraine et RégioRail Champagne-Ardenne en utilisant les plates-formes de tri à plat de Blainville, Tergnier, Dijon, Miramas, Perpignan et Châlons-en-Champagne pour assurer la traction de trafics diffus.

A ce sujet, Eric Debrauwere précise que ces différentes gares de triage permettent une couverture souple du territoire en étant peu gourmandes en moyens humains et matériels. Ce modèle convient aux chargeurs qui privilégient le ferroviaire ou le transport combiné en permettant de maîtriser les coûts de transport.

L'objectif immédiat de RégioRail Champagne-Ardenne consiste à mettre en place des trafics socles permettant de couvrir les coûts d'exploitation d'un ensemble de traction.

UNE SOCIÉTÉ MULTI-DISCIPLINAIRE AU SERVICE DE LA LOGISTIQUE



- RégioRail
- Véolog (groupe Labatut)
- Barré Logistique Service
- Clément Fabrice Transports

Accrocher une locomotive devant des wagons est un acte simple, organiser des transports de marchandise par voie ferrée réclame des compétences multiples. Un OFP se doit d'être un organisateur de transport.

Pour ce faire, l'O²FP de Champagne-Ardenne est en mesure de vous proposer différentes prestations:

la manœuvre de wagons sur vos embranchements particuliers pour des chargements de rames, la livraison et l'enlèvement de wagons isolés, la constitution ou l'éclatement de trains com-

plets à partir de la gare de triage de Châlons-en-Champagne .

Cette opération consiste à regrouper plusieurs wagons chargés dans différents sites de Champagne-Ardenne et de constituer un train vers un point de livraison; à contrario, l'O²FP est en mesure de recevoir un train complet, de le scinder en plusieurs rames et de les livrer dans vos entrepôts.

Lorsque vous n'êtes pas embranchés, et pour vous aider à optimiser votre chaîne logistique ferroviaire, l'O²FP de Champagne-Ardenne met également à votre disposition des engins de manutention type sauterie sur camion pour charger ou décharger des wagons sur certains sites déterminés.

Il vous offre également la possibilité de décharger ou charger des wagons fourgons sur des terminaux embranchés, et

d'assurer les opérations terminales (enlèvements/livraisons, dédouanement, contrôle qualité).

Le pré ou post transport des conteneurs maritimes représentent un coût élevé dans la structure de la chaîne logistique internationale, conscient de ce problème, l'O²FP de Champagne-Ardenne va créer un service régulier entre la région Champagne-Ardenne et le port du Havre (premier port touché par les lignes maritimes régulières vers les USA et l'Extrême Orient). En s'appuyant sur les différentes plates-formes régionales (Chalindrey, Nogent, Givet, Vatry, Reims), il assurera la mise à disposition des conteneurs dans un souci de qualité de service et de diminution des prix de revient globaux de la chaîne logistique.

L'O²FP de Champagne-Ardenne est à votre disposition, n'hésitez pas à lui soumettre votre problème.

VOS CONTACTS.

Eric Debrauwere
Port: 06 20 74 66 01
Courriel : eric@eurorail.eu

Jean-Jacques Juvien
Port : 06 47 97 14 00
Courriel : cgl.consulting@wanadoo.fr

Fabrice Bernier
Port : 06 74 49 25 14
Courriel : f.bernier@bls-barre.com

Edouard Sierocki
Port : 06 48 80 44 39
Courriel : e.sierocki@veolog.fr

Fabrice Clément
Tel : 03 24 72 70 02
Courriel : fabrice@fabriceclement.fr

Gérard Poulet
Port : 06 88 00 54 37
Courriel : gerard.poulet@eurorail.eu

RegioRail Champagne-Ardenne votre prestataire ferroviaire
O²FP Opérateur et Organisateur Ferroviaire de Proximité
vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2014