

**Bahn-Konkurrent: Erster RDC-Autozug verlässt Sylt**

Mit monatelanger Verspätung ist am Dienstag der erste Autozug des Bahnunternehmens RDC (Railroad Development Corporation) mit zahlenden Kunden von Westerland auf Sylt nach Niebüll (Kreis Nordfriesland) gefahren. An Bord waren mehrere Wagen. Ausgelastet waren die blau lackierten, umgebauten Güterwagen jedoch nicht. Sie haben nach Angaben einer Unternehmenssprecherin Platz für insgesamt 25 bis 30 Fahrzeuge. Wegen Gleisbauarbeiten startet der private Konkurrent der Deutschen Bahn zunächst mit einem eingeschränkten Angebot, das auch nur werktags gilt.

**Günstiger als die Deutsche Bahn**

Mit Beginn des Winterfahrplans vom 11. Dezember an soll der reguläre Betrieb mit täglich 14 Fahrten über den Hindenburgdamm angeboten werden. Allerdings transportiert RDC nur Autos - und keine Busse, Wohnmobile, Motorräder oder Lastwagen. Kunden zahlen bis Anfang November nur 25 Euro pro Fahrt, danach 40 oder 45 Euro für die einfache Fahrt. Das ist weniger als derzeit die Deutsche Bahn für die Fahrt auf ihrem roten Sylt Shuttle verlangt. Die Tickets verkaufen zunächst ausschließlich die Mitarbeiter vor Ort. Die Fahrt dauert 35 Minuten.

**Start lässt lange auf sich warten**

Im Juli 2015 hatte das US-amerikanische Unternehmen den Zuschlag bekommen, auf der lukrativen Strecke zu fahren. Zum angedachten Start im Dezember 2015 war jedoch noch kein Autozug fertig. Es folgten technische Probleme, Schwierigkeiten bei der Zulassung der Wagen - und dann der Probetrieb mit weiteren Pannen. In der Hauptsaison wollte RDC nicht für Unruhe oder sogar Staus sorgen.

**Bahn Competitor: First RDC Car Train Departs Sylt**

After months of delay, on Tuesday the first car train operated by the RDC (Railroad Development Corporation) drove from Westerland on Sylt to Niebüll (North Friesland on the German mainland) bearing paying customers. There were several cars on board, but the blue-painted converted freight cars were far from full. According to a company spokeswoman they can accommodate 25 to 30 vehicles. Due to ongoing track construction, Deutsche Bahn's privately owned competitor will start with a limited schedule, and only on weekdays.

**Cheaper than Deutsche Bahn**

Regular operation, with 14 daily trips across the Hindenburgdamm, will be offered when the winter timetable comes into force on December 11. However, RDC only transports cars – no buses, trailers/motorhomes, motorcycles or trucks. Until the beginning of November, customers just 25 euros each way; after the introductory period the price will be 40 or 45 Euro for a one-way journey. This is less than Deutsche Bahn currently charges for the trip on its red Sylt Shuttle. For the time being, the tickets are available only locally from the staff. The journey takes 35 minutes.

**Launch was long in coming**

In July 2015, the US company was awarded the contract to operate on the lucrative route. However, none of the car trains were ready for the originally scheduled launch in December 2015. This was followed by technical problems, difficulties with the registration of the railcars – and a trial operation fraught with further mishaps. RDC did not want to cause disruptions let alone delays and backups in the peak season.